GUIL®
Desde 1983

ATRIL DE ORQUESTA
AT-13

ATRIL DE ORQUESTA DE GRAN CALIDAD. USO PROFESIONAL

Provisto de bandeja de doble repisa. Base compacta



Atril de orquesta con bandeja de doble repisa reclinable y regulable en altura con una sola mano. Su base fija es de reducido tamaño, imprescindible para espacios limitados.

Por su gran resistencia, **es el atril perfecto para orquestas, bandas y músicos** que necesitan un atril profesional que aúne **diseño, estabilidad y durabilidad**, así como para su uso en **conservatorios** y colectivos donde pasa de mano en mano y su uso es muy frecuente.

El atril para orquesta AT-13 tiene una bandeja con doble repisa para depositar cualquier objeto que desee el músico (batuta, bolígrafo, móvil, etc.).



Su novedoso **sistema de inclinación y regulación de altura con una sola mano** permite que, una vez colocada la bandeja en la posición deseada, ésta se mantenga en su posición **sin la necesidad de utilizar ningún pomo de presión**.

ESPECIFICACIONES AT-13

- Altura regulable: **101cm - 155 cm**
- Area de la base: **Ø 49 cm**
- Medida bandeja: **47 x 35 x 5,5 cm**
- Peso neto: **4,2 Kg**
- Color: **Negro y Cromo**
- Material: **Acero**

CE

GUIL,S.L.
P.I. La Creu C/ Ismael Tomás Alacreu, 28-30
46250 - L'Alcúdia (VALENCIA) ESPAÑA
Tel. +34 962996500
Fax. +34 962540833
info@guil.es
www.guil.es

ATRIL DE ORQUESTA
AT-13

El atril profesional AT-13 tiene una **base sólida de pequeñas dimensiones** perfecta para espacios reducidos.

Incluye juego de tres protectores para suelo que evitan daños en parque o superficies delicadas en general.

El pie del atril está fabricado en acero con tubo interior cromado y tubo exterior y base en pintura negra especial antirrayadura, garantizando una gran durabilidad y resistencia.







Podemos transportar y almacenar hasta 20 atriles de orquesta AT-13 en nuestro carro para atriles ref. CRO-02. El especial diseño del carro, permite que éste pueda girar sobre su propio eje (360º), dotándolo de una total movilidad en espacios reducidos y facilitando su manejo por una sola persona.



